

PREGUNTAS FRECUENTES

ISLANDIA, NORUEGA, PAÍSES BÁLTICOS

¿Cómo es el clima?

Gracias a su ubicación en el mapa y las características de su accidentada geografía, no hay nada tan variable en el mundo como el clima en el norte de Europa. En un mismo día se pueden experimentar las 4 estaciones. No obstante, durante la temporada estival, la temperatura en la parte continental puede rondar los 25°C mientras que en Islandia ronda los 15°C. Las costas del Mar Báltico gozan de un clima más cálido en los meses de verano, alcanzando fácilmente los 30°. Por eso, siempre recomendamos vestir con diferentes capas, contar con algo de abrigo, un impermeable y calzado cómodo.

¿Cómo es la hotelería?

En nuestras salidas garantizadas utilizamos hoteles de categoría estándar, ubicados siempre cerca de una población, o bien en un sitio bonito en medio de la naturaleza que envuelve los destinos que ofrecemos. En general, los hoteles en nuestros destinos suelen tener habitaciones un poco más pequeñas que la media internacional; alrededor de 18m2 para una doble, unos 13m2 para una individual y la triple suele ser una habitación doble un poco más amplia con una cama extra plegable, pero siempre están sujetas a disponibilidad. Todas las habitaciones cuentan con baño privado y vista exterior; no obstante es raro que haya habitaciones con aire acondicionado o ventilador.

¿Cuál es la moneda local?

Cada país cuenta con su propia moneda local: Corona noruega (NOK), Corona danesa (DKK), Corona sueca (SEK), Corona islandesa (ISK) y Euro en Finlandia, Estonia, Letonia y Lituania

¿Hablan mi idioma?

Nuestras salidas garantizadas siempre cuentan con guía acompañante de habla hispana. Cada país en el norte de Europa tiene su propio idioma, pero casi toda la población habla inglés a la perfección. Incluso en las principales ciudades y durante la temporada alta, los restaurantes y tiendas suelen tener personal de habla hispana.

¿Cómo puedo pagar?

La principal forma de pago en casi todos los países es por tarjeta de crédito/débito, ya que el dinero en efectivo se está dejando de utilizar. De todas formas, recomendamos siempre llevar efectivo para compras de importes pequeños o bien en tiendas locales. Existen servicios de cajeros automáticos en casi todos los pueblos y ciudades, así que no debes preocuparte.

¿Cuánto tiempo en el autobús?

La gran mayoría de los países que visitamos en nuestros itinerarios se caracterizan por tener una fantástica y accidentada geografía, que los hace únicos. Al transitar las rutas, se debe respetar las velocidades máximas establecidas y conducir con mucha precaución, lo que suele hacer que los trayectos en autobús sean más largos de lo habitual. También es normal que para conectar las diferentes regiones y atracciones turísticas, se deban realizar varios kilómetros en un mismo día. De todas maneras nuestro guía podrá acompañar al mágico paisaje que lo rodea, ilustrándolo con explicaciones y poniendo música local, para hacer así una experiencia completa.

¿Qué se incluye en las comidas?

Cada tour tiene diferentes comidas y/o cenas incluidas dentro del precio, y siempre se indican en el itinerario. En los días que no se incluyan servicios de comidas, los pasajeros tendrán tiempo necesario dentro del itinerario para comprar algo de comer o bien visitar un restaurante local, dependiendo de los tiempos. La dieta en el norte de Europa es un tanto diferente que en el resto del continente, ya que se basa en pescado fresco, carne de cerdo o vacuno, acompañadas de diferentes salsas y verduras, principalmente patatas. Las porciones suelen ser pequeñas, pero consistentes. Se suele ofrecer una pieza de pan por persona, y es normal a veces tener pan de centeno o con semillas. Se incluye normalmente agua de grifo, té y/o café.

¿Se debe dejar propinas?

En restaurantes y servicios en general, la propina es a discreción del cliente. Es normal en los tours que incluyen guía acompañante y autobús de larga distancia dejar una propina. Si bien no hay una regla que lo establezca, se suelen dejar 3 EUR por pasajero por día de tour, que se reparte equitativamente entre conductor y guía.